

PADRÃO DE CALÇADAS

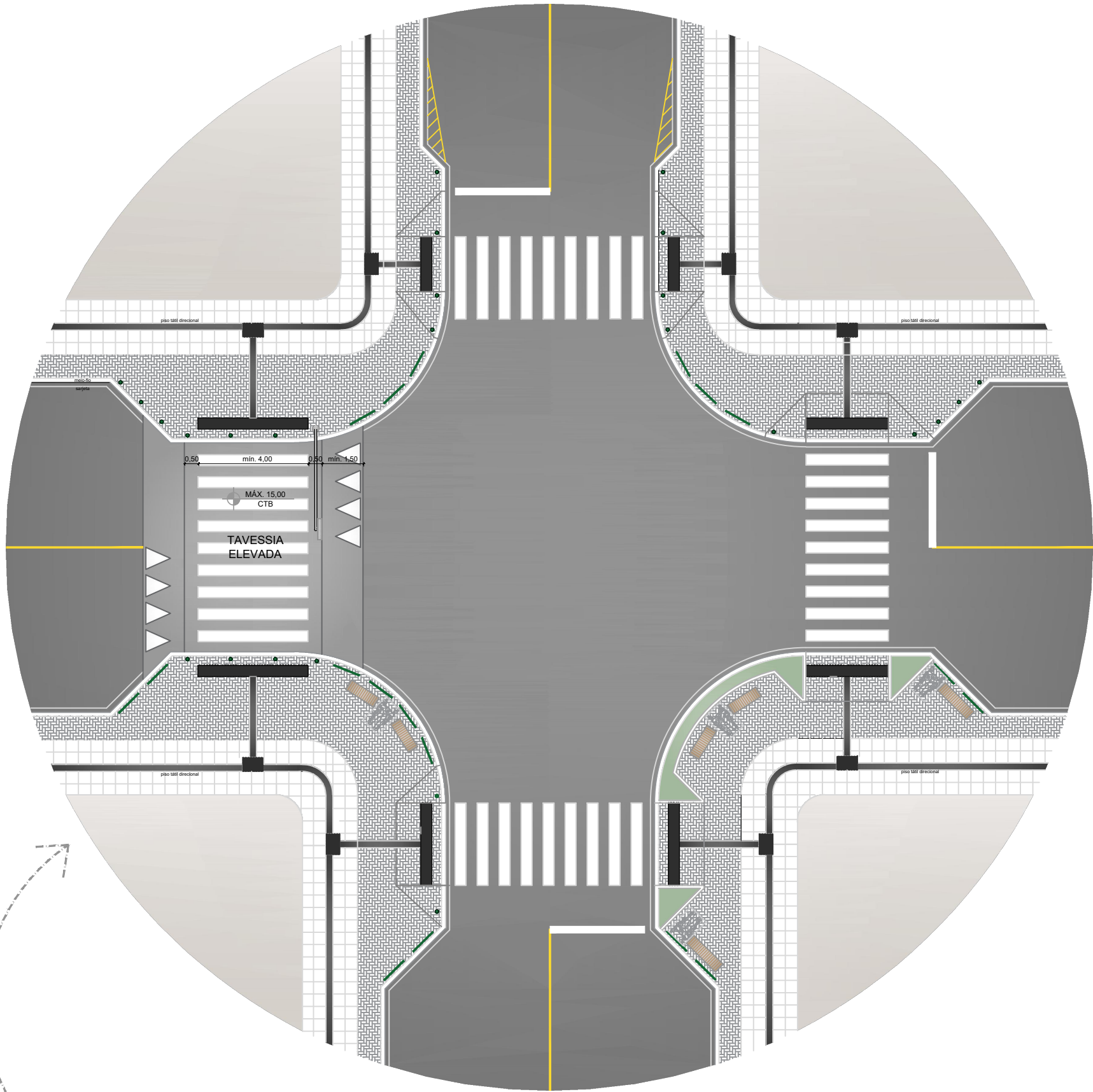
CADERNO TÉCNICO

TRAVESSIAS

Esquinas

As travessias fazem parte da malha viária de pedestres, fazendo a conexão entre as calçadas, transpondo o trânsito de veículos. Como são pontos de conflito entre os modais de trânsito, os projetos de travessias, principalmente em esquinas e cruzamentos, requerem atenção, e compatibilização das diversas condicionantes técnicas, legais e do local, para garantir a mobilidade a pé, com acessibilidade e segurança.

CRUZAMENTOS



A representação gráfica acima, demonstra soluções de desenho urbano em cruzamentos, através de avanços de calçada. Com avanço da calçada é possível manter a faixa livre sem conflito e obstrução, pois, garante espaço para o rebaixamento da calçadas e para o acúmulo de pessoas antes da travessia. Ainda, diminui a extensão da travessia e incentiva a atenção e a redução da velocidade dos veículos, aumentando a segurança e a acessibilidade.

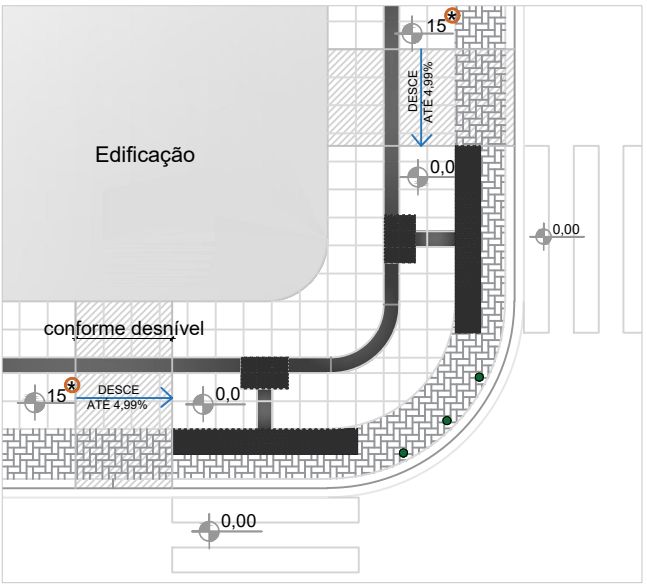
Para definição da solução de rebaixamento e sinalização tátil nas travessias de cada local deve-se considerar todos os parâmetros mínimos - como faixa livre, sinalização tátil, paginação, larguras e extensões mínimas, etc.- estabelecidos no Manual de Calçadas.

Exemplo



A representação ao lado demonstra um exemplo de rebaixamento em esquinas para calçadas de 3,00m ou 2,50m, com desnível de abas laterais diminuindo a altura do meio-fio, para que as rampas perpendiculares fiquem dentro da faixa de serviço.

OBS: Quanto maior a altura do meio-fio, maior a dificuldade de resolver o rebaixamento e a sinalização tátil nas travessias.

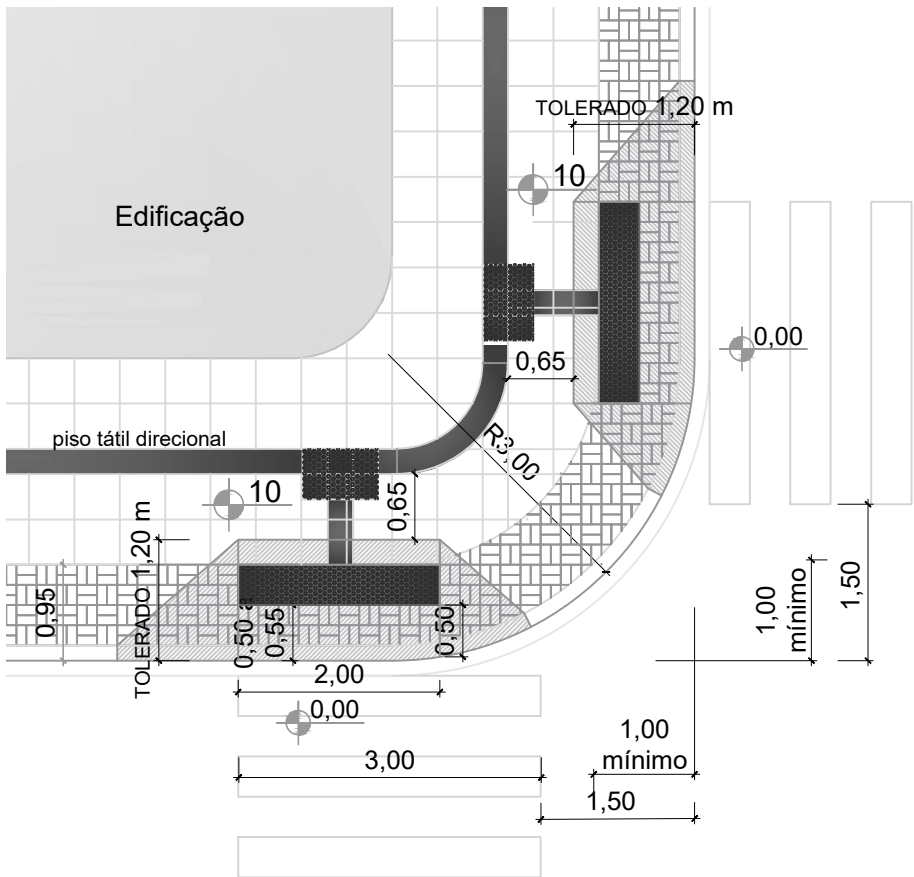


Outra solução é o **rebaixamento completo** do patamar da esquina até o nível da pista, sem necessidade das rampas perpendiculares a travessia e que pode ser aplicada para qualquer largura de calçada.

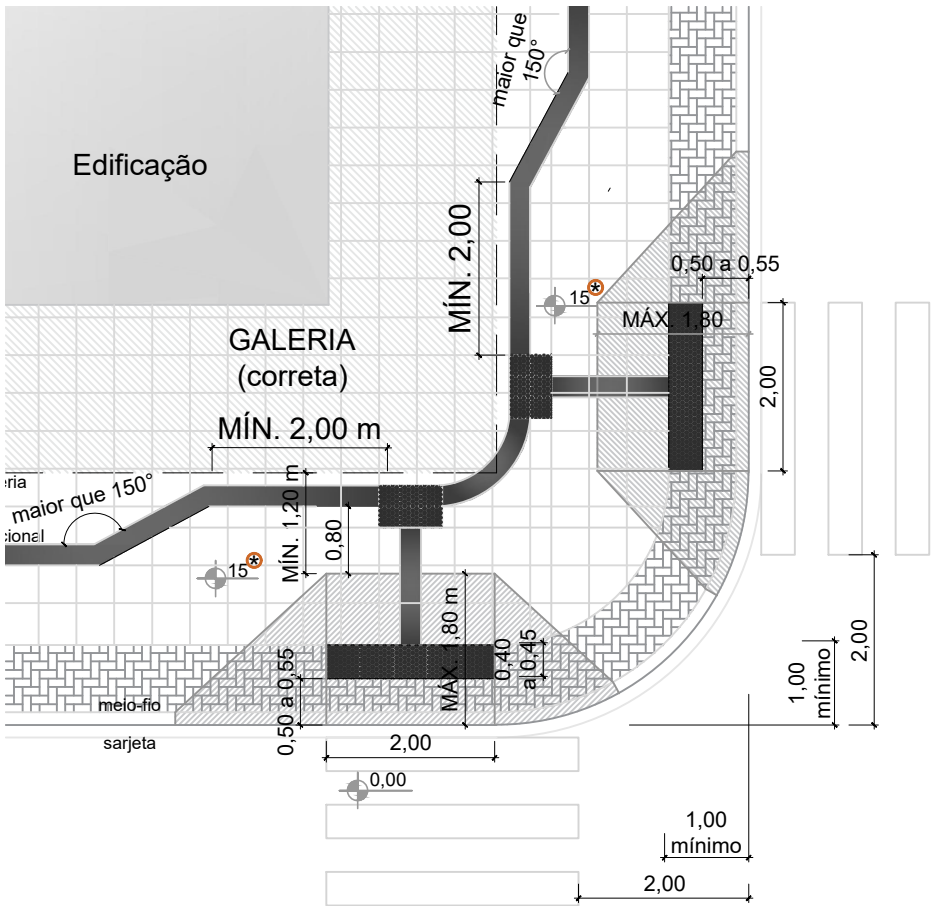
Em cruzamentos há maior acúmulo de pessoas, sendo importante que os rebaixamentos da calçada não interfiram na faixa livre, para não obstruir o fluxo de pedestres e para que haja espaço de espera antes da travessia.

Excepcionalmente, na impossibilidade técnica e espacial poderão ser aplicadas as soluções dos exemplos abaixo. Estas soluções poderão ser utilizadas apenas em calçadas de 3,00m. E a exceção 02, apenas aonde houver o afastamento de 2,00m (GALERIA), e somente se este alargamento estiver com as inclinações corretas, sem obstáculos e pilares no alinhamento.

Exceção 01 - apenas calçadas de 3,00m



Exceção 02 - apenas calçadas de 3,00m com galeria



versão 01

MANUAL DE CALÇADAS - DETALHAMENTO

PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS DO MUNICÍPIO

IDENTIFICAÇÃO

Soluções para Travessias - ESQUINAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

Rua Leonel Mosele, 62 - Centro, Fone (49) 3441-2000 - CNPJ 83.024.257-0001-00

